

national cycle

INSTALLATION AND OWNER'S MANUAL MOUNT KIT CHO - CJO FOR HEAVY DUTY™ WINDSHIELDS Kit CJO Applications use Bag 708 with Rubber Spacers

PREPARATION

INSTALLING MECHANICS: Pass instruction manual onto customer. This contains vital information about the use, adjustments, and maintenance of the product. It also contains important cautionary and warning information.

PREPARATION: Put motorcycle on center stand. Take precaution against paint damage while installing your windshield kit to your motorcycle. Place a heavy cloth over the front fender of your motorcycle to prevent any scratches or dents from occurring should a tool or part fall during installation.

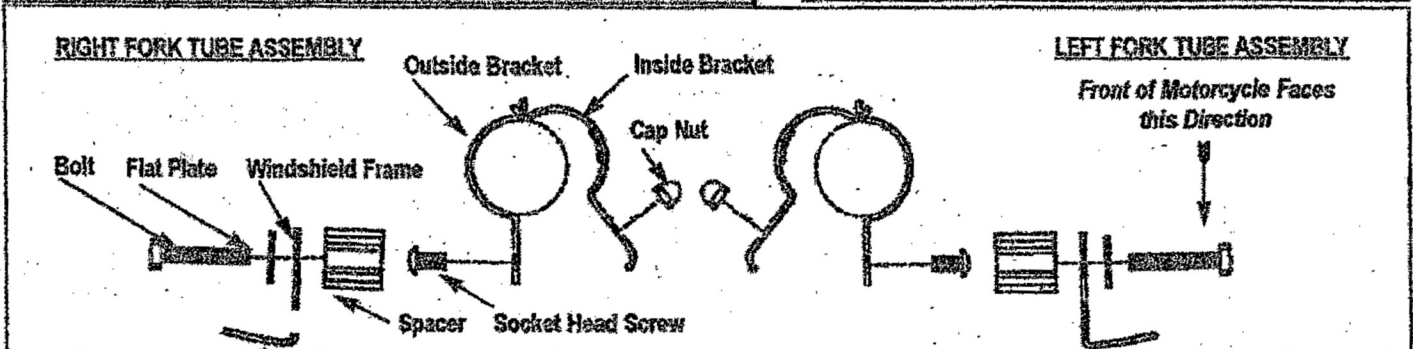


Tools used in all installations:

Two, 7/16" Wrenches
Hex Key 5/32" (supplied in kit)
Screwdriver, Phillips (to adjust window in Heavy Duty Windshield if necessary)

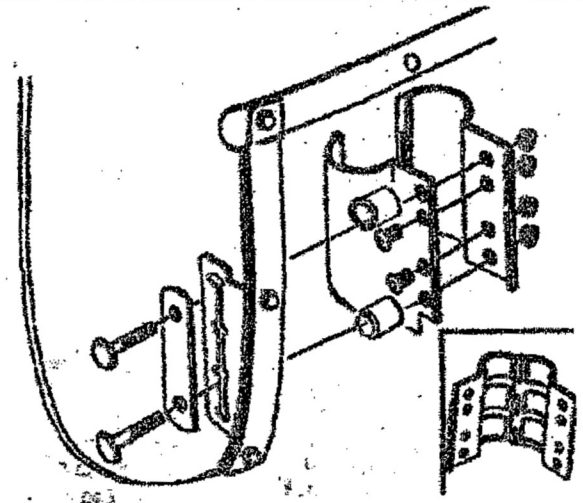
INSTALLATION

Diagram A. Top View of Bracket Assembly



PARTS LIST	Part No. 1	Description	Qty.
Loose in KIT CHO and CJO			
	37-370010	Inside Fork Bracket	2
	37-370011-CNL	Left Outside Bracket	1
	37-370011-CNR	Right Outside Bracket	1
Bag No. 009 KIT CHO and CJO			
	49-495563	Chrome Spacer 1.41	4
Bag No. 707 KIT CHO			
	37-410504	Flat Plate	2
	42-480000	Cap Nut	8
	51-516020	1/4-20 x 1/2 Socket Screw	4
	55-504200	1/4-20 x 2" Bolt	4
	59-515110	Short Arm Key	1
Bag No. 708 KIT CJO			
	37-410504	Flat Plate	2
	42-480000	Cap Nut	8
	51-516020	1/4-20 x 1/2 Socket Screw	4
	55-504200	1/4-20 x 2" Bolt	4
	75-764000	Rubber Spacer	4
	59-515110	Short Arm Key	1

Diagram B



1. Install Rubber Spacers. Kit CJO applications only. Cut rubber spacer strips to 1 1/2" (38mm) lengths. Adhere 3 pieces to the inside of each fork clamp as illustrated in assembly drawing. (Diagram B.)

2. Install Fork Clamps. Place outside bracket onto fork. Hook inside bracket slots over outside bracket tabs. Place 1/2" socket head screw through holes in outside fork bracket. Secure with cap nut. Hand tighten cap nuts at this time. Repeat procedure for other side.

3. Adjust Brackets. Adjust fork brackets to correct location using windshield as a reference.

Note: At this time check height of windshield. The higher you raise the windshield, the lower you will adjust the window. Refer to "Adjusting Window".

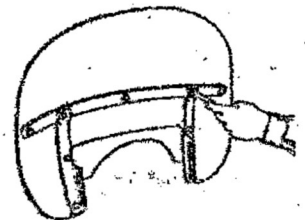
4. Install windshield onto brackets using chrome spacer, flat plate, and bolt as shown in Diagram A and B.

5. Make final adjustments. Check symmetry of left and right sides. Fully tighten socket head screws, bolts, and cap nuts.

Kit CJO installations. Rubber Spacers are Required when Motorcycle Fork Tube Diameters are less than 41mm.

ADJUSTING WINDOW

The window is easily adjusted. Loosen the 6 cap nuts on the vertical chrome strips. Replace or adjust window. Tighten cap nuts to 2-4 ft.lbs (2.7-5.4 Nm), torque pressure.



WARNING

National Cycle windshields and fairings are designed to provide wind protection and increased riding comfort, but not protection in the event of a collision with another vehicle, the road, birds, or any other object. Our products utilize certain features, patented and otherwise, that may minimize injury in certain accidents, but the possibility of injury exists if the screen is broken or if impacted by an object.

Always wear eye protection, helmets and protective clothing. Never ride your motorcycle while under the influence of drugs or alcohol.

All of our products are made in conformance and exceed the requirements of D.O.T. SS205.226.1, classifications AS6 and AS7, which covers all safety glazing for motorcycle application.

Never ride your motorcycle with loose windshield mounting hardware. Check the hardware for tightness regularly.

Today's motorcycles are built with enough frame rigidity to withstand the moderate loads imposed on them by the foreseeable addition of a fork mounted windshield.

If the addition of an accessory(ies) adversely affects your motorcycle's stability, immediately remove the accessory(ies). Do not ride a motorcycle that exhibits unsafe handling traits. Have experienced service personnel correct any problem before riding with the accessory(ies) installed. For further questions concerning handling problems associated with an accessory(ies), contact your dealer, motorcycle manufacturer, or accessory manufacturer.

MAINTENANCE

To clean the screen, wash with a clean soft cloth, plenty of warm water and, if necessary, a non-abrasive soap such as dishwashing liquid. Flannel or soft chamolis make good cleaning cloths. Paint, glue residue or grease removal: Moisten cotton with Naptha or Turpentine followed by a wash as above.

Apply a high quality plastic polish, such as Meguiar's Mirror-Glaze MGH-17 or Novus #2, to the clean screen. This will leave a protective coating in the screen making future cleanings easier. Do not clean polycarbonate in hot sun or high temperatures.

Do not clean the screen with glass cleaners. Do not use rain protective products on the screen. The solvent action of the alcohol in these products will destroy the screen. Do not allow brake fluid, alcohol, or strong solvents to contact the screen or penetrate between the chrome brackets and the polycarbonate. Permanent damage will result!

To remove scratches, use a very soft clean cloth and a fine grade buffing compound. Jewelers rouge or Meguiar's Mirror-Glaze MGH-10 are best for this type of buffing. We recommend hand buffing.

STORAGE

Do not use low quality vinyl covers or old shower curtains to store your motorcycle or windshield. These products damage the plastic of windshields and the motorcycle body.

TRIMMING

All National Cycle accessory and replacement windscreens are top quality wind protection devices. Proper care can help these windscreens give many years of motorcycling enjoyment.

Because each rider has their own combination of physical height and/or motorcycle accessories, trimming may become necessary for the best installation. National Cycle Heavy Duty products are made from polycarbonate and can be trimmed if a few simple procedures are followed. I'm sorry, we cannot be responsible for damage to the product which occurs during trimming.

NOTE: Use of jig saw or sabre saw is not recommended!

If the windscreen is to be shortened from the top, remember to choose the new height while seated on the motorcycle (both wheels on the ground), with it normally loaded. In all cases you should be able to see over the top of the screen at least by stretching, in case the screen should become opaque because of rain or dirt.

Too much should not be taken off the top as this will affect how far the air shoots off the top of the screen. The rake angle of the screen, which is adjustable in most applications, will also affect how the air comes off the screen.

Mark the line to be cut with a crayon or china marker; these can be easily washed off. A ruler or piece of paper can be used as a guide to duplicate the original shape.

Secure the windshield by gripping it with your knees. This leaves both hands free for filing or sanding.

The trimming should be done by sanding or filing with a coarse 60-80 grit file. Since shudders, jolts, and sudden shocks can promote cracking, a smooth continuous motion should be used. A flat belt sander will remove material quickly, but keep the sander moving back and forth for a smooth edge.

If a large amount of trimming is required, a band saw can be used safely. Protect the screen with masking tape before cutting. The blade should have about ten teeth per inch. A hack saw will also work well; be careful not to let it bind in the cut.

Once the desired shape is found, use the coarse file or sandpaper to round the edges. Any scratches that result from handling can be removed. Refer to the Maintenance instructions.

VORBEREITUNG

INSTALLIERENDE MECHANIKER: Geben Sie das Handbuch an den Kunden weiter. Es enthält unerlässliche Informationen über Benutzung, Justierungen und Pflege des Produkts. Es enthält außerdem wichtige Hinweise und Warnungen.

VORBEREITUNG: Bocken Sie das Motorrad auf. Seien Sie vorsichtig, damit während der Installation des Befestigungsbausatzes an Ihrem Motorrad keine Lackschäden entstehen. Decken Sie das vordere Schutzblech Ihres Motorrads mit einem dicken Tuch ab, um Kratzer oder Dellen durch ein eventuell während der Installation herabfallendes Werkzeug oder Teil zu vermeiden.



FÜR ALLE INSTALLATIONEN VERWENDETES WERKZEUG:

Zwei 7/16-Zoll Schraubenschlüssel

5/32-Zoll Innensechskantschlüssel

(im Bausatz enthalten)

Kreuzschlitzschraubenzieher (zum Verstellen des Fensters der Heavy Duty Windschutzscheibe, falls nötig)

INSTALLATIONSVORGANG

1. INSTALLIEREN DER GUMMI-DISTANZSTÜCKE. BAUSATZ CJO.

Schneiden Sie die Gummi-Distanzstreifen in 11/2-Zoll (38mm) lange Stücke. Kleben Sie je 3 davon lt. Montagezeichnung an die Innenseite jeder Gabelklammer. Abbildung A.

2. INSTALLIEREN DER GABELKLAMMERN. Plazieren Sie die äußere Halterung an die Gabel. Haken Sie die Schlitz der inneren Halterung über die Reiter der äußeren Halterung. Stecken Sie die 1/2-Zoll. Innensechskantschraube durch die Löcher in der äußeren Gabelklammer. Mit der Muttermutter sichern und diese jetzt handfest anziehen. Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite.

3. JUSTIERUNG DER HALTERUNGEN. Bringen Sie die Klammern, bezogen auf die Windschutzscheibe, in die richtige Positionen. **BITTE BEACHTEN:**

Prüfen Sie zu diesem Zeitpunkt die Höhe der Windschutzscheibe. Je höher

Sie die Windschutzscheibe anheben, um so tiefer stellen Sie das Fensterein. Siehe auch Rückseite dieses Blattes.

4. INSTALLIEREN DER WINDSCHUTZSCHEIBE. Installieren Sie die Windschutzscheibe an den Halterungen mit der flachen Abstandplatte und dem 2-Zoll Bolzen.

Abbildung A.

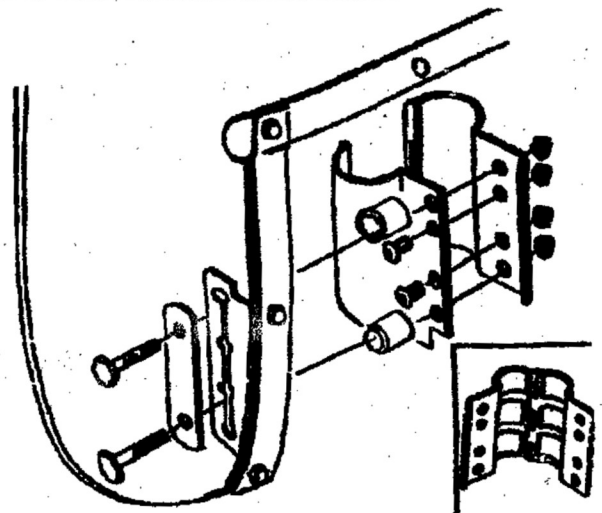
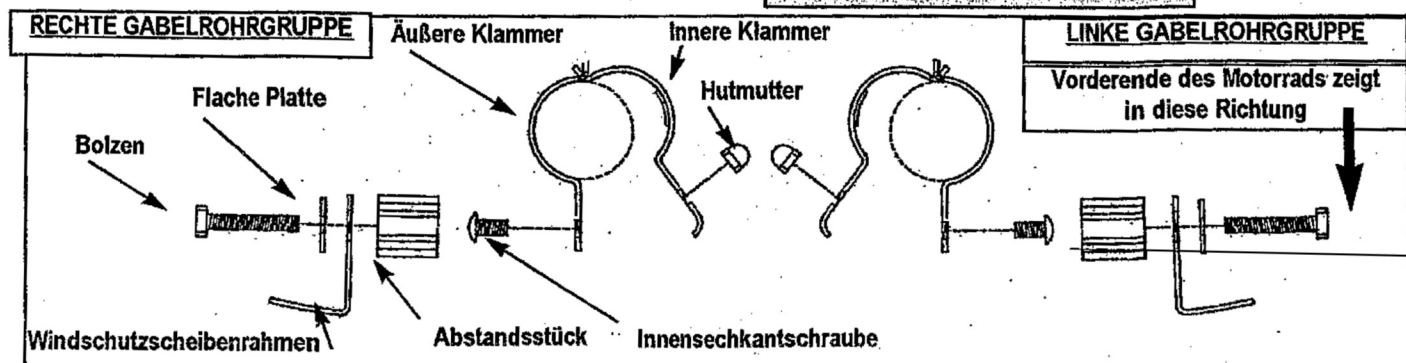


Abbildung B.

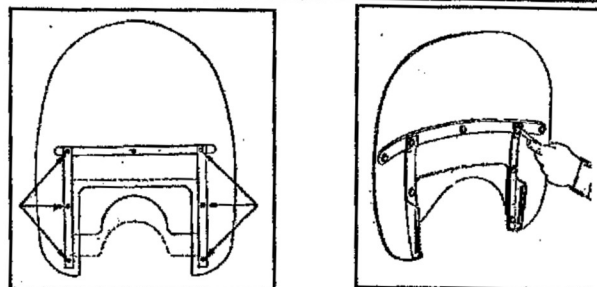


5. Bringen Sie die Klammern unter Bezug auf die Windschutzscheibe in die richtige Position.

BITTE BEACHTEN: Prüfen Sie zu diesem Zeitpunkt die Höhe der Windschutzscheibe. Je höher sie die Windschutzscheibe anheben, umso tiefer stellen Sie das Fenster ein. Siehe **Abbildung C**.

Eine Gebrauchsanleitung für eine mögliche Windschutzscheiben Einstellung ist nur in der zweiteiligen Heavy Duty Ausführung erhältlich.

Abbildung C



JUSTIEREN DES FENSTERS

Das Fenster ist leicht zu justieren. Lösen Sie die 6 Muttern an den senkrechten Chromstreifen. Wechseln Sie das Fenster aus oder verstellen Sie es. Ziehen Sie die Muttern auf 2.7 bis 5.4 Nm Drehmoment an.

WARNHINWEIS

National Cycle Windschutzscheiben und Verkleidungen sind dazu bestimmt, Windschutz und erhöhten Fahrkomfort zu vermitteln, nicht jedoch Schutz im Falle eines Zusammenstoßes mit einem anderen Fahrzeug, der Straße, Vögeln oder irgendeinem anderen Objekt. Unsere Produkte nutzen gewisse patentierte und andere Merkmale, die Verletzungen bei bestimmten Unfällen verringern können. Die Möglichkeit von Verletzung besteht jedoch, wenn die Scheibe zerbricht oder von einem Objekt getroffen wird.

Tragen Sie immer Augenschutz, Helme und Schutzkleidung. Fahren Sie Ihr Motorrad niemals, wenn Sie unter dem Einfluß von Alkohol oder Drogen stehen.

Alle unsere Produkte werden in Übereinstimmung mit den Anforderungen von ABE, US DOT SS205, Z26.1, Klassifikationen AS6 und AS7 hergestellt und übertreffen diese. Diese Regelung deckt alle Sicherheitsglasuren für Anwendungen im Motorradbereich ab. Fahren Sie Ihr Motorrad niemals mit loser Windschutzscheibenhalterung. Überprüfen Sie die Befestigung regelmäßig auf festen Sitz.

Moderne Motorräder werden mit ausreichender Rahmensteife gebaut, um den mäßigen Belastungen standzuhalten, die ihnen durch den vorhersehbaren Anbau eines gabelmontierten Windschutzschildes aufgebürdet werden.

Falls der Anbau eines oder mehrerer Zubehörteile die Stabilität Ihres Motorrads nachteilig beeinflusst, entfernen Sie das/die Zubehörteil(e) umgehend. Fahren Sie kein Motorrad mit unsicheren Fahreigenschaften. Lassen Sie alle Probleme von erfahrenem Servicepersonal beseitigen, bevor Sie mit dem/den installierten Zubehörteil(e)n fahren. Für weitergehende Fragen, die Probleme im Fahrverhalten in Verbindung mit Zubehörteilen betreffen, wenden Sie sich an Ihren Händler, Motorrad- oder Zubehörhersteller.

PFLEGE

Zur Reinigung der Windschutzscheibe waschen Sie sie mit einem sauberen weichen Tuch, reichlich warmen Wasser und, falls nötig, einer nicht-scheuernden Seife, wie z.B. flüssigem Spülmittel. Flanell oder ein weiches Fensterleder sind als Reinigungstücher gut geeignet. Farben-, Kleberreste- und Schmierfettentfernung: Baumwolltuch mit Naphthalin oder Terpentin anfeuchten, gefolgt von einer wie oben beschriebenen Wäsche.

Tragen Sie ein hochwertiges Plastikpoliermittel wie McGular's Mirror Glaze MGH-17 oder Novus #2 auf die saubere Scheibe auf. Dies hinterläßt eine Schutzschicht auf der Scheibe, was die zukünftige Säuberung erleichtert. Reinigen Sie Polykarbonat niemals unter intensiver Sonneneinstrahlung oder bei hohen Temperaturen.

Reinigen Sie die Scheibe nicht mit Glasreinigern. Benützen Sie keine Regenschutzprodukte für die Scheibe. Die Lösungsmittelwirkung des Alkohols in diesen Produkten wird die Scheibe zerstören. Lassen Sie keine Bremsflüssigkeit, Alkohol oder starke Lösungsmittel mit der Scheibe in Kontakt kommen oder zwischen die Chromhalterungen und das Polycarbonat gelangen. Dauerhafte Schäden wären die Folge. Um Kratzer zu beseitigen, benützen Sie einen sehr weichen Lappen und eine feinkörnige Polituremischung. Juwelierpolitur oder McGular's Mirror Glaze MGH-10 sind für diese Art von Polieren am besten geeignet. Wir empfehlen Polieren von Hand.

LAGERUNG

Verwenden Sie zur Lagerung Ihres Motorrades oder Ihrer Windschutzscheibe keine Vinylabdeckungen minderer Qualität oder alte Duschvorhänge. Diese Produkte schädigen das Plastik in Windschutzscheiben und die Motorradkarosserie.

TRIMMEN

Alle National Cycle Zubehör- und Ersatzwindschutzscheiben sind erstklassige Windschutzvorrichtungen. Die richtige Pflege dieser Windschutzscheiben wird dazu beitragen, Ihnen über viele Jahre hinweg ein angenehmes Motorrad-Fahrerlebnis zu bereiten.

Da jeder Fahrer seine individuelle Kombination aus Körpergröße und/oder Zubehör besitzt, kann Trimmen für die vorteilhafteste Installation erforderlich sein. National Cycle Heavy Duty Produkte werden aus Polycarbonat hergestellt und können zurechtgeschnitten werden, sofern einige einfache Vorgehensweisen befolgt werden. Leider können wir keine Verantwortung für Schäden übernehmen, die im Falle des Trimmens am Produkt entstehen.

BITTE BEACHTEN: Die Verwendung einer Laub- oder Stichsäge wird nicht empfohlen.

Soll der Windschutz von oben gekürzt werden, denken Sie daran, die neue Höhe festzulegen, während Sie auf dem Motorrad sitzen (beide Räder auf dem Boden), mit normaler Zuladung. Zu jeder Zeit sollten Sie zumindest gestreckt über den Oberrand des Windschutzes hinwegsehen können, falls der Windschutz durch Regen oder Schmutz undurchsichtig wird.

Zu viel sollte nicht von oberem Rand abgeschnitten werden, da dies beeinflusst, wie weit der Wind über den Schutz strömt. Der Neigungswinkel des Schutzes, der bei den meisten Anwendungen verstellbar ist, beeinflusst ebenfalls die Luftströmung über den Schutz.

Markieren Sie die zu schneidende Linie mit einem Wachsmalstift oder Fettstift; diese können leicht abgewaschen werden. Ein Lineal oder Stück Papier kann zum Nachfahren der Originalform als Führung benutzt werden.

Halten Sie die Windschutzscheibe zwischen Ihren Knien fest. So haben Sie beide Hände zum Feilen oder Schleifen frei.

Das Trimmen sollte durch Schleifen oder Feilen mit einer groben 60-80-Korn Feile erfolgen. Da Rütteln, Schütteln und plötzliche Erschütterungen Reißbildung begünstigen können, sollte eine sanfte und gleichmäßige Bewegung angewendet werden. Mit einem flachen Bandschleifer kann das Material schnell entfernt werden; bewegen Sie den Schleifer jedoch hin und her, damit Sie eine saubere Kante erhalten.

Wenn umfangreicheres Trimmen erforderlich ist, kann auch eine Bandsäge verwendet werden. Schützen Sie die Windschutzscheibe vor dem Schneiden mit selbstklebendem Kreppband (z.B. Tesakrepp). Das Sägeblatt sollte etwa 10 Zähne pro Zoll haben. Eine Bügelsäge wird auch gute Dienste leisten; seien Sie aber vorsichtig, daß sie im Schnitt nicht klemmt.

Nach Erhalt der gewünschten Form benutzen Sie die grobe Feile oder Sandpapier zum Abrunden der Kanten. Eventuell durch Hantieren entstehende Kratzer können entfernt werden. Sehen Sie unter den Pflegehinweisen nach.

INSTALLATIONS- UND BESITZERHANDBUCH MONTAGESÄTZE CHO / CJO TEILELISTE FÜR BAUSÄTZE CHO UND CJO

CHROM-BAUSATZ	INNERE GABEL-KLAMMER 370010	AUSERE GABEL-KLAMMER MIT AUFKLEBER 370011-CN	AUSERE GABEL-KLAMMER MIT AUFKLEBER 370011-CNR	Beutel #009	Beutel #707	Beutel #708														
CHO	2	1	1	1	1															
CJO	2	1	1	1																

Teil Nr.	Beschreibung	Anzahl
Beutel #009 48-495563	Chrom-Abstandstück 1.41 lang	4
Beutel #707, 37-410504 42-480000 51-516020 55-504200 59-515110	Flache Abstandsplatte Chrom Hutmutter 3-20 x 2-Zoll Innensechskantschraube 1/4-20 x 2" Bolzen 5/32-Zoll Innensechskantschlüssel	2 8 4 4 1
Beutel #708, 37-410504 42-480000 51-516020 55-504200 59-515110 75-764000	Flache Abstandsplatte Chrom Hutmutter 3-20 x 2-Zoll Innensechskantschraube 1/4-20 x 2" Bolzen 5/32-Zoll Innensechskantschlüssel Gummi-Abstandstück	2 8 4 4 1 4

INSTALLIERENDE MECHANIKER: Geben Sie das Handbuch an den Kunden weiter. Es enthält unerlässliche Informationen über Benutzung, Justierungen und Pflege des Produkts. Es enthält außerdem wichtige Hinweise und Warnungen.

Dieses Handbuch ist zur vollständigen Produktkenntnis, Identifikation der Teile, Installation, Vorsichtsmaßnahmen und Pflege konzipiert. Bitte nehmen Sie sich die Zeit, sich mit dem Chrombausatz und HEAVY DUTY Windschutzschild vertraut zu machen, um im Gebrauch dieser Produkte die besten Ergebnisse zu erzielen.
BITTE BEACHTEN: Bitte melden Sie fehlende Teile Ihrem Händler oder wenden Sie sich direkt an National Cycle. Folgende Informationen werden benötigt: Beuteleinummer und die auf der Außenseite des Plastikbeutels befindliche Seriennummer und wo das Produkt gekauft wurde.